



seit 1910

SOLOTHURNER RUDERCLUB

RUDERORDNUNG (RO) / FAHRORDNUNG (FO)

Die Ruderordnung regelt den Ruderbetrieb, die Fahrordnung die Verhaltensregeln auf dem Wasser.

1. **Wer sich im Solothurner Ruderclub rudersportlich betätigt, macht dies auf eigene Gefahr und Verantwortung. Dies gilt auch bei Wander- und Clubfahrten. Bei den JuniorInnen bis 18 Jahre liegt die Verantwortung bei den TrainerInnen.**
2. Für die **Benützung** der einzelnen Boote erlässt der Vorstand das u.a. auch im Bootshaus angeschlagene [Bootsbenützungs-Reglement](#). **Nicht-, Passiv- und Mitglieder aus fremden Clubs** dürfen nur ausnahmsweise Clubboote benützen und haben vorher eine **Bewilligung** von [Chef/in Breitensport oder Chef/in Jugendsport](#) (Namen auf Bootbenützungs-Reglement) einzuholen. **Anfänger**, die nicht einen offiziellen Ruderkurs besuchen, dürfen „schmale“ Boote nur mit Bewilligung (siehe oben) benützen.
3. Für **mehrtätige Fahrten** mit einem Clubboot ist die Erlaubnis einer der obengenannten Personen einzuholen. Die benötigten Boote sind via Elektronischem Fahrtenbuch (efa) zu reservieren.
4. Es gelten die Regeln des BG über die **Binnenschifffahrt** (www.admin.ch/ch/d/sr/7/747.201.de.pdf) und der **Binnenschifffahrtsverordnung** (www.admin.ch/ch/d/sr/7/747.201.1.de.pdf). Diese Regeln sind von allen Ruderinnen und Ruderer einzuhalten. Werden Bestimmungen missachtet, lehnt der SRC jede Haftung ab, bzw. nimmt Regress auf die Fehlbaren (Signale und Verbote sind strikte einzuhalten. Mitführen von Schwimmhilfen). **JuniorInnen bis 18 Jahre tragen immer eine Schwimmweste.**
5. **Fahrordnung SRC:** Die Verhaltensregeln auf der Aare stützen sich auf gesetzliche Grundlagen. Generell gilt Rechtsverkehr. Kursschiffe oder 11i-Boote haben immer Vortritt. Naturschutzgebiete sind ausnahmslos zu meiden und Hafeneinfahrten in genügendem Abstand zu passieren. Beim Kreuzen mit grösseren Booten (Kursschiffe etc.): Rudern einstellen und Boot parallel zu den Wellen richten. **Empfehlung:** Bergfahrt in Ufernähe entlang des Steuerbordufers. Der Bellacherrank, der Altreu- und Bettlacherrank werden auf der Backbordseite abgekürzt. Der erste Seitenwechsel erfolgt in der Regel oberhalb der künstlichen Insel zw. Bellacher- und Lüsslingerrank. Bei Westwind wird das Backbordufer oft schon im Lüsslingerrank angesteuert. Unterhalb des Inseli wechseln wir wieder zum Steuerbordufer, ausser das Inseli werde südseitig umfahren. Das Steuerbordufer erst bei Altreu wieder verlassen, aber nur wenn die Fahrt weiter Aare aufwärts geht. Talwärts wird immer in der Flussmitte gefahren.
6. Ab Einbruch der Dämmerung müssen alle Boote mit der gesetzlich vorgeschriebenen weissen **Bug- und Heckleuchte** ausgerüstet sein.
7. **Chef im Boot** ist der Schlagmann. Er ist verantwortlich für das Boot und die Disziplin sowie für die Einhaltung der RO/FO. Der/die **Steuernde** trägt die Verantwortung bei Schäden infolge unsachgemässen Steuerns. Steuert ein Nichtmitglied, so ist der Schlagmann verantwortlich.
8. **Vor Beginn der Ausfahrt** sind Bootsname und Mannschaft im Elektronischen Fahrtenbuch (efa) einzuschreiben. Das Boot ist auf Vollständigkeit und Funktionsfähigkeit zu überprüfen.
9. **Nach jeder Ausfahrt** ist das Boot innen und aussen zu reinigen, abzutrocknen und auf Vollständigkeit zu überprüfen. Kleinere Reparaturen sind sofort auszuführen (Notiz im Logbuch). Dann ist es sorgfältig am richtigen Platz zu versorgen; dies gilt auch für die Ruder und weiteres Zubehör. Schlussendlich sind im Elektronischen Fahrtenbuch (efa) Rückkehrzeit, Ziel und besondere Vorkommnisse nachzutragen.
10. **Bei Beschädigungen** von Booten oder sonstigem Eigentum des SRC können die Verursacher zur Schadendeckung verpflichtet werden. Es wird jedem Mitglied empfohlen, im eigenen Interesse einen entsprechenden Zusatz zur privaten Haftpflichtversicherung abzuschliessen. Beschädigungen an Booten sind via Elektronisches Fahrtenbuch (efa) zu melden, Schäden am Bootshaus dem chefbootshaus@solothurner-ruderclub.ch.
11. Verstösse gegen die Ruderordnung oder Fahrordnung werden vom Vorstand geahndet.