



Kleine Anleitung zur Bootsbenutzung

- Vor Fahrtantritt wird jedes Boot mit mindestens 1 Teilnehmer im elektronischen Fahrtenbuch eingetragen.
- Achtet bitte auf die Markierungen an den Booten für die Lagerung auf den Konsolen.
- Ist es beim Herausnehmen des Bootes etwas eng, so hilft es, wenn das obere Boot auf der Konsole ein wenig rausgezogen wird.
- Jedes aufgeriggerte Boot wird mit den Dollenschutzballen versehen, sofern es nicht mit einem fest installierten Dollenschutz versehen ist oder zuunterst lagert.
- Die Skiffs an den Aufzügen dürfen nur mit der Fernbedienung unter Sichtkontrolle direkt beim Boot bedient werden.
- Die Ruder sind im Rechen so zu verstauen, dass die hellgrünen Punkte nach vorne schauen. Die Ruderblätter zeigen somit aarewärts.
- Nach der Ausfahrt werden die Boote abgespritzt und gereinigt. Die Tücher dazu werden auf dem Wäschetrockner aufgehängt. Diesen während der Fahrt vor dem Bootshaus deponieren.
- Anschliessend die Fahrt im elektronischen Logbuch beenden.
- Die Boote mit Schnellverschlüssen sind abgeriggert zu lagern (z.B. Döschwoo, Air Canada Fengshui), Die Ausleger an den dafür vorgesehenen Stellen aufzuhängen.
- Die Ruderböcke mit rotem Seil sind für C-Boote gedacht, diejenigen mit blauem Seils für die Rennboote.
- **Allgemein:** Tragt bitte Sorge zu unserm Bootsmaterial und zum Bootshaus! Torrahmen vertragen keine Kollisionen mit Auslegern und Bootschalen dürfen beim Ein- und Auswassern keinen Kontakt mit dem Steg haben. Dazu ist die Kielleiste geeigneter.